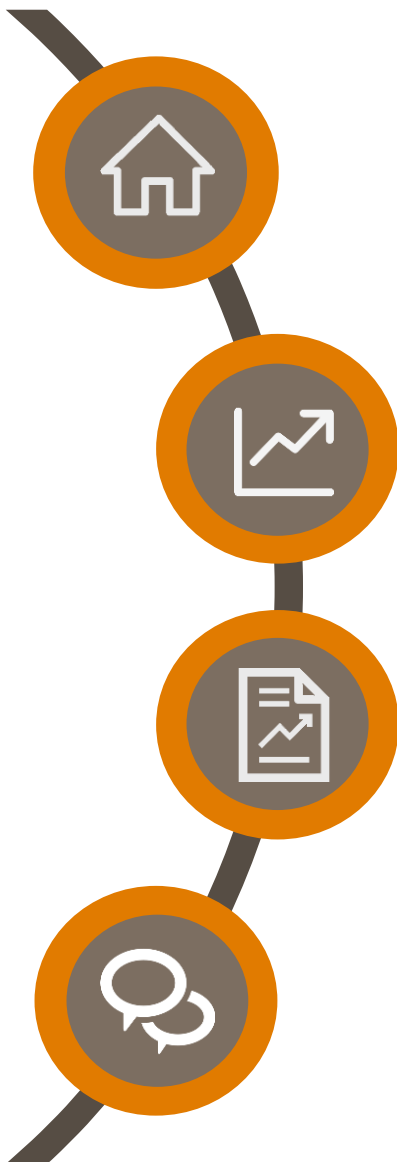




Altaveu Ciutadà de Cambrils

Informe onada 3

Abril, 2022



Índex

1. Propòsit i metodologia	3
2. Descripció de la mostra	6
3. Prioritat d'acció sobre les xarxes de mobilitat	10
4. Coneixement i prioritació dels projectes previstos	16
5. Utilització dels mitjans de transport a Cambrils	19
6. Principals resultats i conclusions	21



Propòsit i metodologia





PROPÒSIT GENERAL

Disposar d'una eina que permeti establir una comunicació periòdica entre l'Ajuntament i la població, a través d'un panel de ciutadans, per tal de conèixer les seves preocupacions i expectatives i poder-les tenir en compte com a part de l'estratègia municipal, promovent així un govern més obert. Aquesta eina s'ha anomenat "ALTAVEU CIUTADÀ DE CAMBRILS".

OBJECTIUS ESPECÍFICS

- Disposar d'un baròmetre d'opinió entorn la gestió municipal i detectar quins factors i variables influencien en l'estat d'opinió, unes "orelles permanents" en el territori que puguin mantenir assabentat a l'Ajuntament de qüestions clau per al municipi, abans fins i tot de que pugui crear un estat d'opinió desfavorable.
- L'aproximació de l'administració a la comunitat de l'entorn geogràfic
- Obtenir presència i notorietat al territori, mostrant una preocupació real per l'entorn, a través de la transparència i la informació en ambdues direccions.
- I d'altra banda, no deixa de ser una iniciativa de democràcia electrònica que permet i facilita la comunicació i interacció entre l'administració i la ciutadania.

DADES GENERALS DEL PANEL:

ÀMBIT TERRITORIAL

Municipi de Cambrils.

UNIVERS

Població resident al municipi major de 15 anys.

MOSTRA

Mostra inicial plantejada: d'entre 80 i 100 panelistes amb representació de gènere, edat i zona de residència. La mostra està plantejada per usuaris d'internet, tot i podent-se realitzar telefònicament entre 5 – 8 enquestes a panelistes amb un perfil que difícilment utilitzen les eines 2.0. A l'inici de la tercera onada, es disposa de **210** persones inscrites.

PROCEDIMENT DE CAPTACIÓ

A través de mitjans municipals i amb participació directa de l'Ajuntament.

PERIODICITAT

Bianual



DADES PARTICULARS DE L'ONADA 3

MOSTRA PER AQUESTA ONADA

El nombre de panelistes que han respost aquesta tercera onada ha estat d'un total de **143**, que correspon a un índex de resposta del **68,1%** en relació al total de persones inscrites.

INSTRUMENT

Formulari estructurat amb aplicació telemàtica. A les persones panelistes sense disponibilitat d'internet se'ls administra telefònicament.
Durada mitjana: 13 minuts

DATES DEL TREBALL DE CAMP

Entre el 21 de març i el 3 d'abril de 2022.

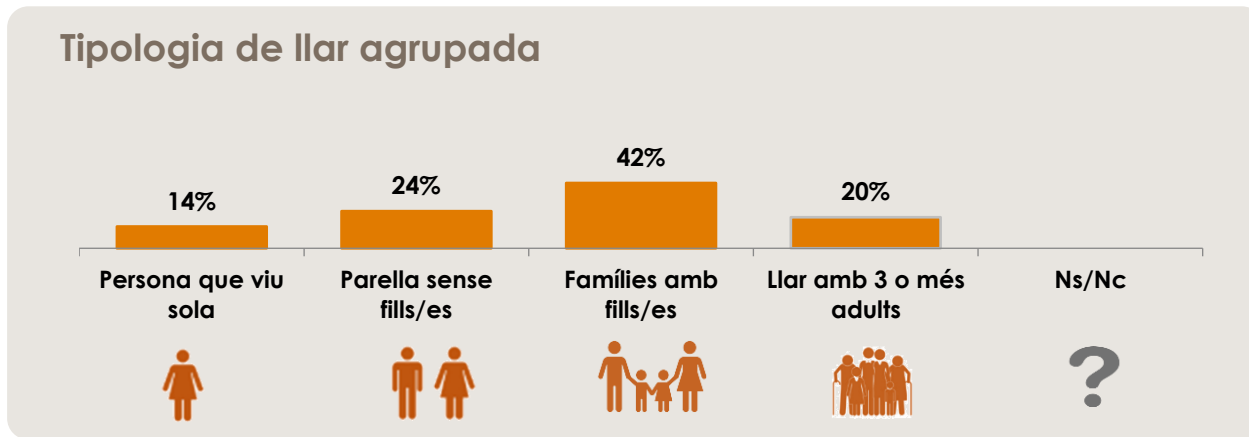
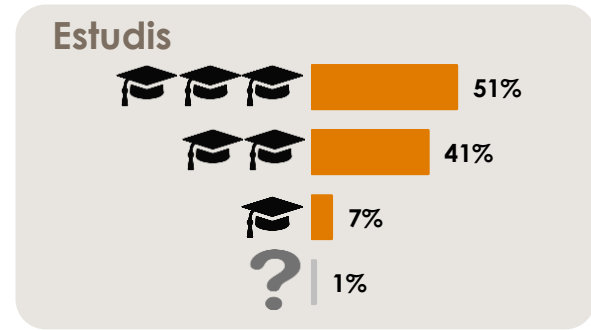
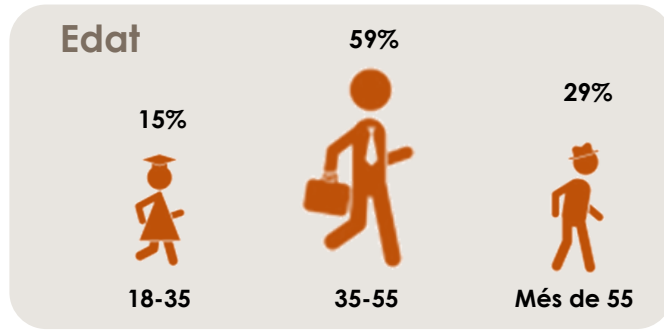
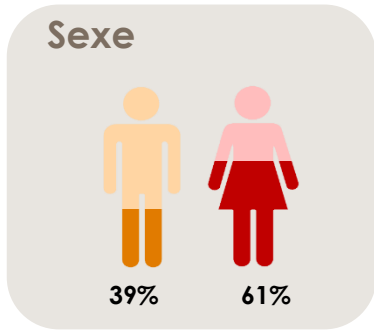


Descripció de la mostra



Descripció de la mostra

Mostra consultada

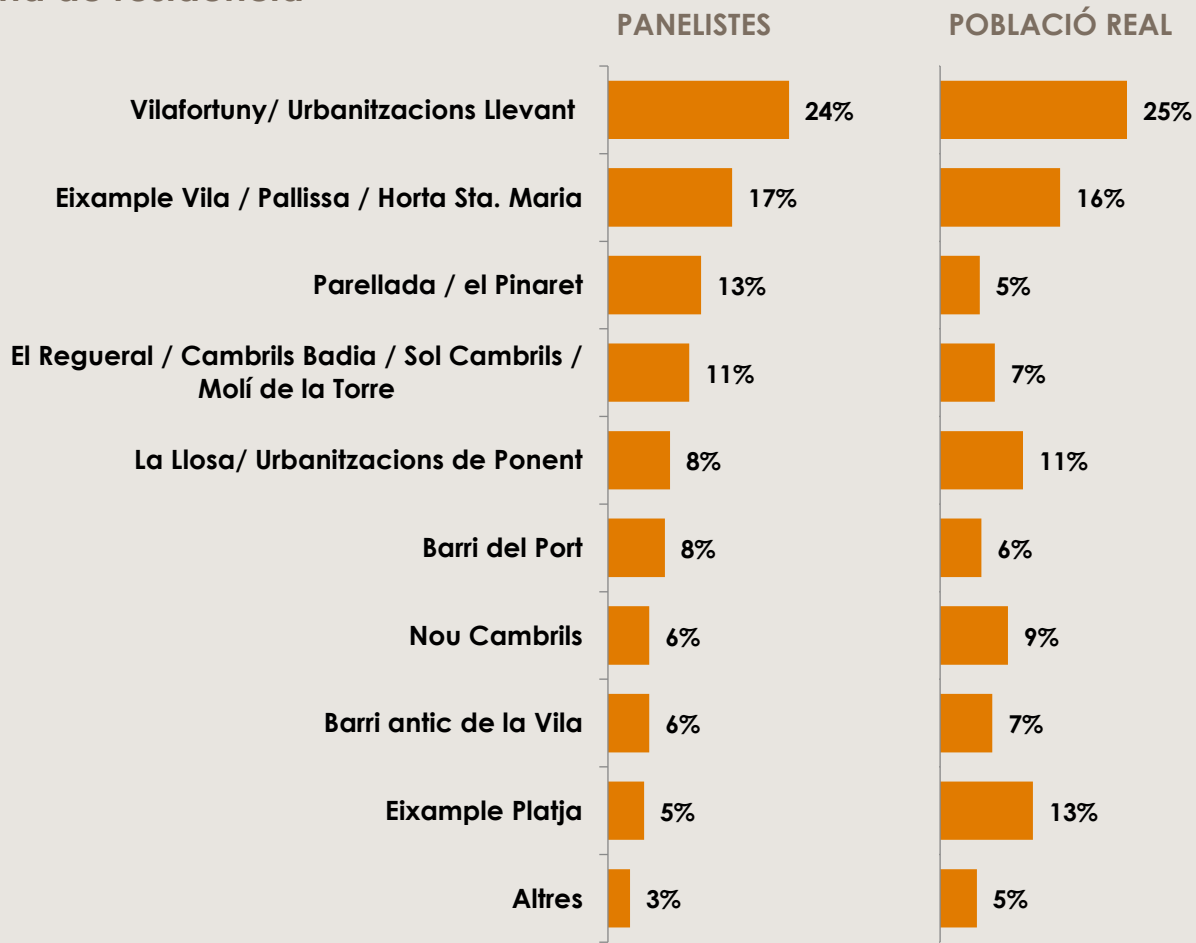


Nota: els nivell d'estudis agrupat correspon a nivell baix = sense estudis o estudis primaris, nivell mig = estudis secundaris o estudis posteriors no universitaris i nivell alt = estudis universitaris.

Descripció de la mostra

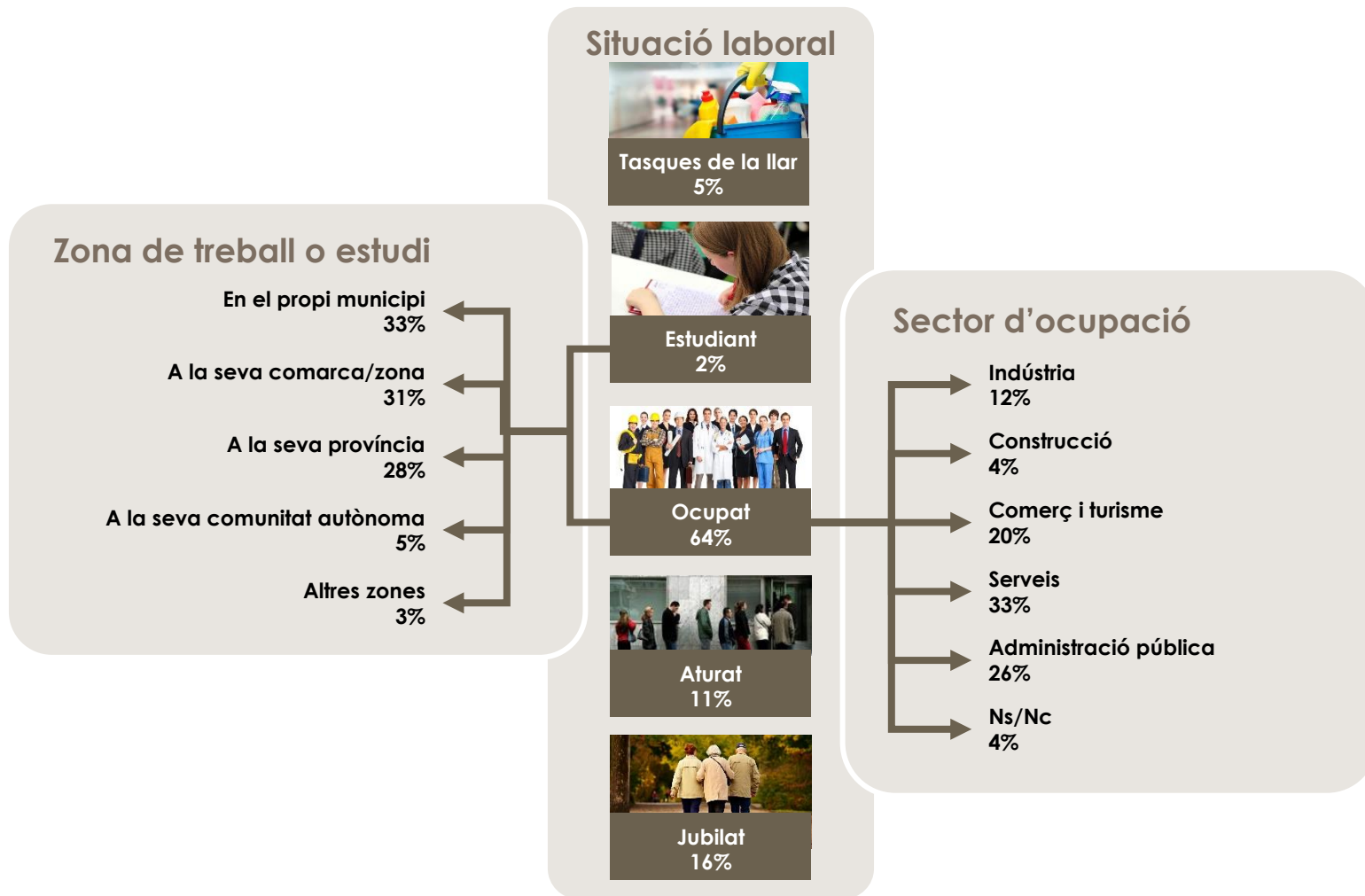
Mostra consultada

Zona de residència



Descripció de la mostra

Mostra consultada



Nota els % referents al sector d'ocupació estan calculats sobre el total de persones ocupades consultades i els % referents a la zona de treball o estudi estan calculats sobre el total de persones ocupades i estudiants consultades.



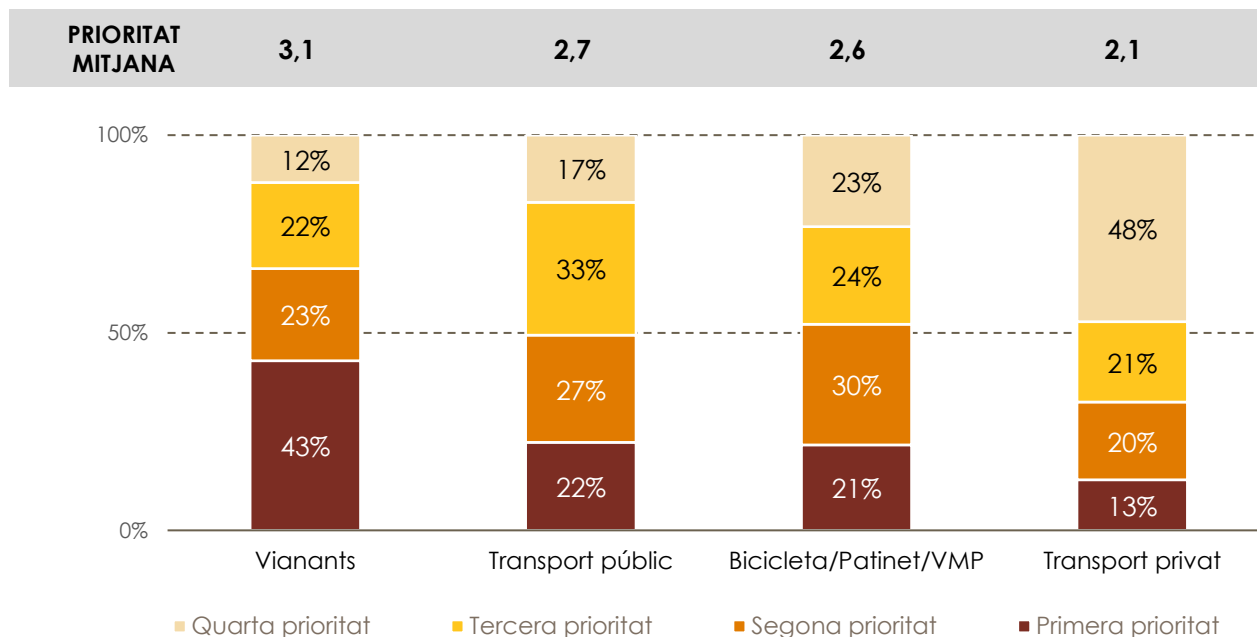
Prioritat d'acció sobre
les xarxes de mobilitat



Prioritat d'acció sobre les xarxes de mobilitat

Quines xarxes de mobilitat

Respecte a les diferents xarxes de mobilitat, sobre quines considereu que s'hi hauria d'actuar amb més prioritats?



Per a les persones panelistes, la xarxa de mobilitat sobre la que s'hauria d'actuar amb més prioritats és la de vianants.

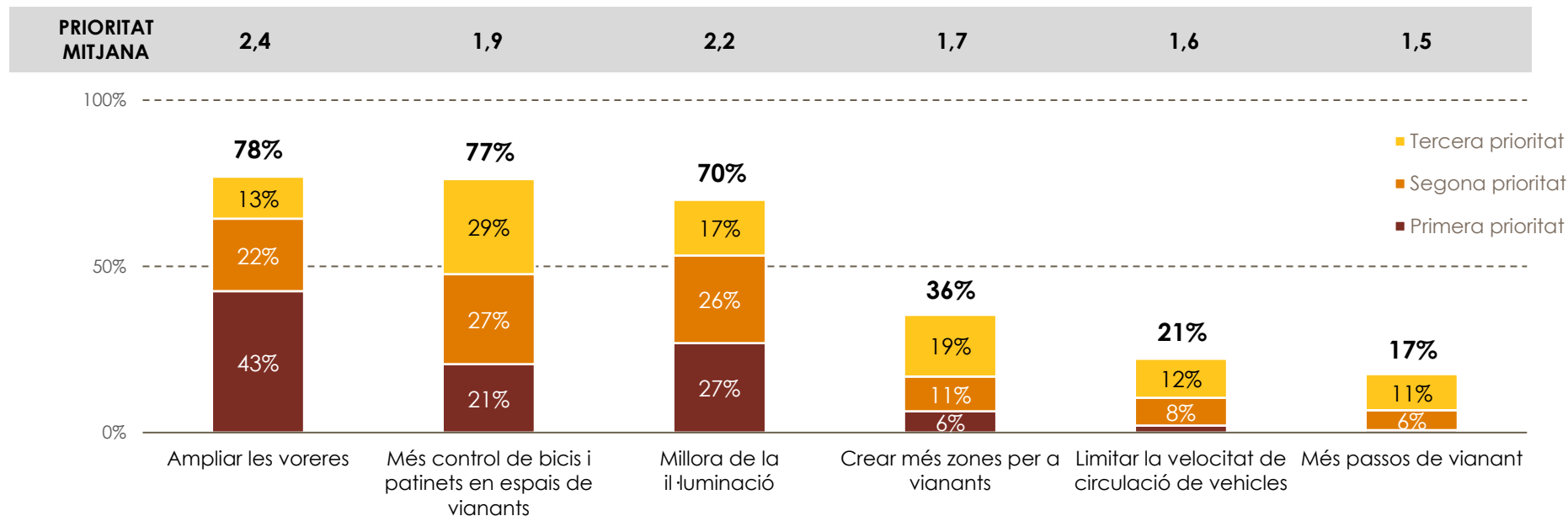
Així mateix, la xarxa de transport públic i la de bicicleta, patinet i VMP són percebudes com igualment prioritàries, darrera de la de vianants.

Finalment, la xarxa de transport privat és percebuda com la menys prioritària a l'hora de considerar accions.

Prioritat d'acció sobre les xarxes de mobilitat

Prioritat d'acció sobre la xarxa de vianants

Parlem de la mobilitat com a vianant. Del següent llistat, quines creieu que haurien de ser les mesures més prioritàries per a millorar la mobilitat d'aquest col·lectiu?



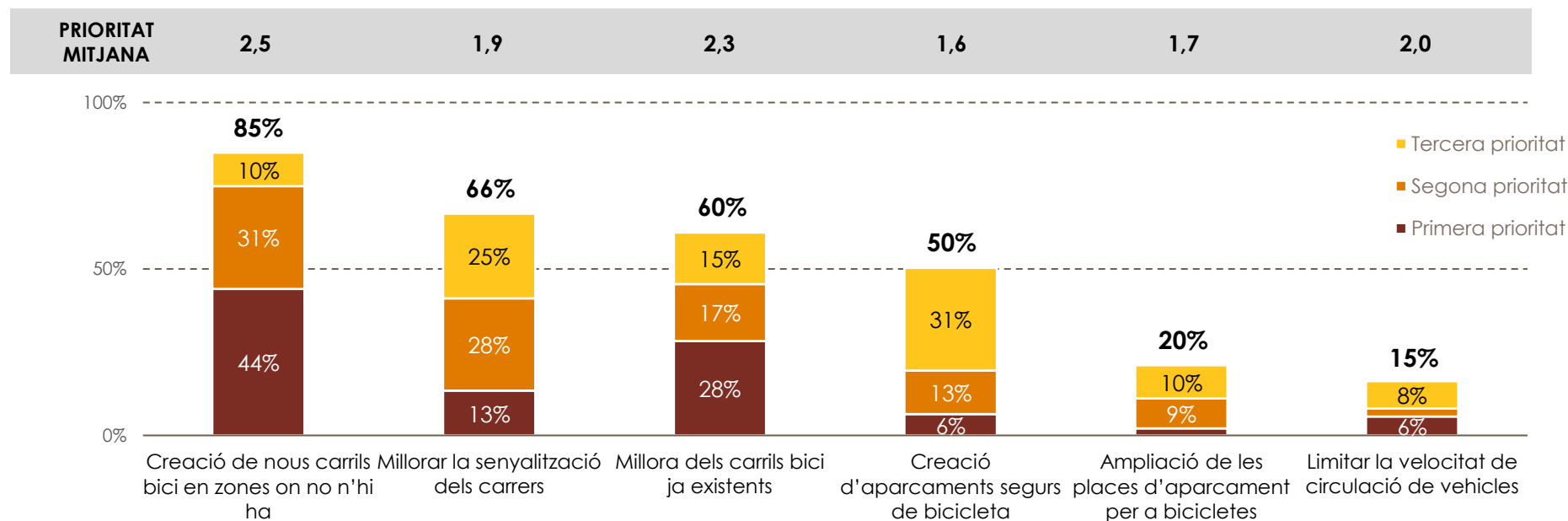
En global, es perceben tres accions com a més prioritàries: ampliar les voreres, més control de bicis i patinets en espais de vianants i la millora de la il·luminació. Destacar que, de totes tres, la d'ampliar les voreres és la que es prioritza més en primer nivell.

Nota: els % no sumen 100 ja que s'admetia fins a un màxim de 3 respostes.
L'opció "Més semàfors" no s'ha inclòs, donat que només 2 persones l'han prioritzat.
Importància mitjana calculada en una escala d'1 a 3, on 3 és la màxima prioritat i 1 la mínima.

Prioritat d'acció sobre les xarxes de mobilitat

Prioritat d'acció sobre la xarxa de bicicleta

Parlem ara del paper de la bicicleta. Del següent llistat, quines creieu que haurien de ser les mesures més prioritàries per a millorar la mobilitat d'aquest col·lectiu?



La creació de nous carrils bici en zones on no n'hi ha és l'acció percebuda com a més prioritària, seguida de la millora dels carrils bici ja existents, la millora de la senyalització dels carrers i la creació d'aparcaments segurs de bicicleta.

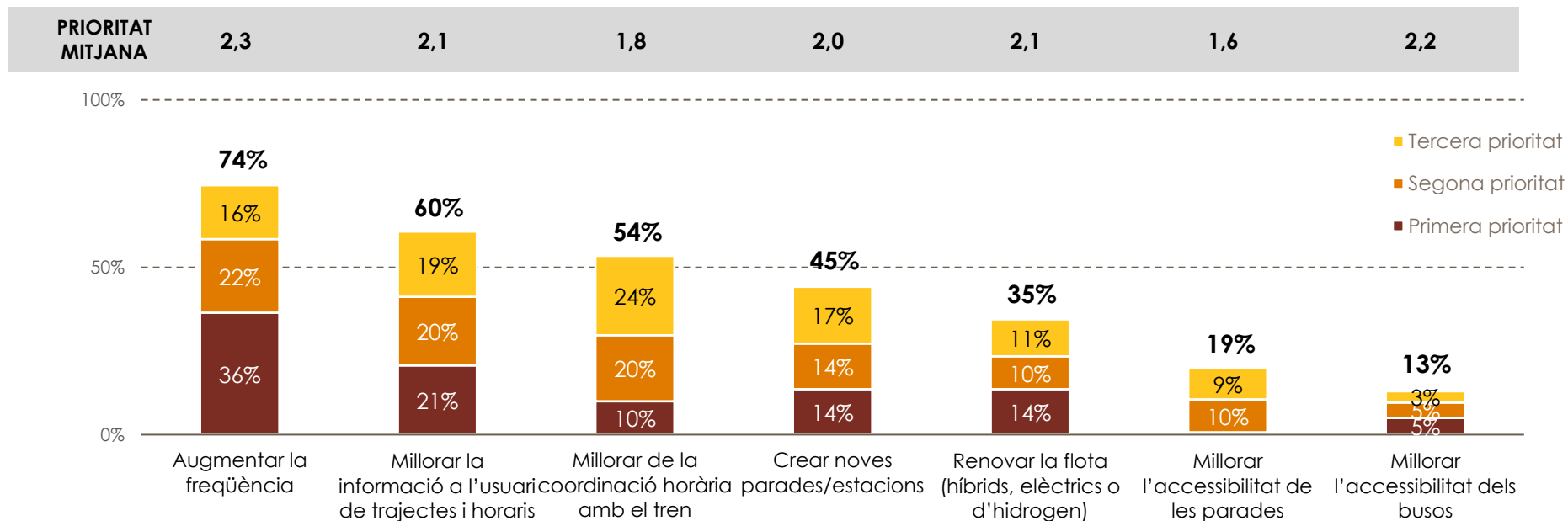
Ampliar les places d'aparcament per a bicicletes i limitar la velocitat de circulació de vehicles no es perceben com accions prioritàries.

Nota: els % no sumen 100 ja que s'admetia fins a un màxim de 3 respostes.
Importància mitjana calculada en una escala d'1 a 3, on 3 és la màxima prioritat i 1 la mínima.

Prioritat d'acció sobre les xarxes de mobilitat

Prioritat d'acció sobre la xarxa de transport públic

Parlem ara de la xarxa de transport públic (bus urbà) de Cambrils. Del següent llistat, quines creieu que haurien de ser les mesures més prioritàries per a millorar aquest servei?



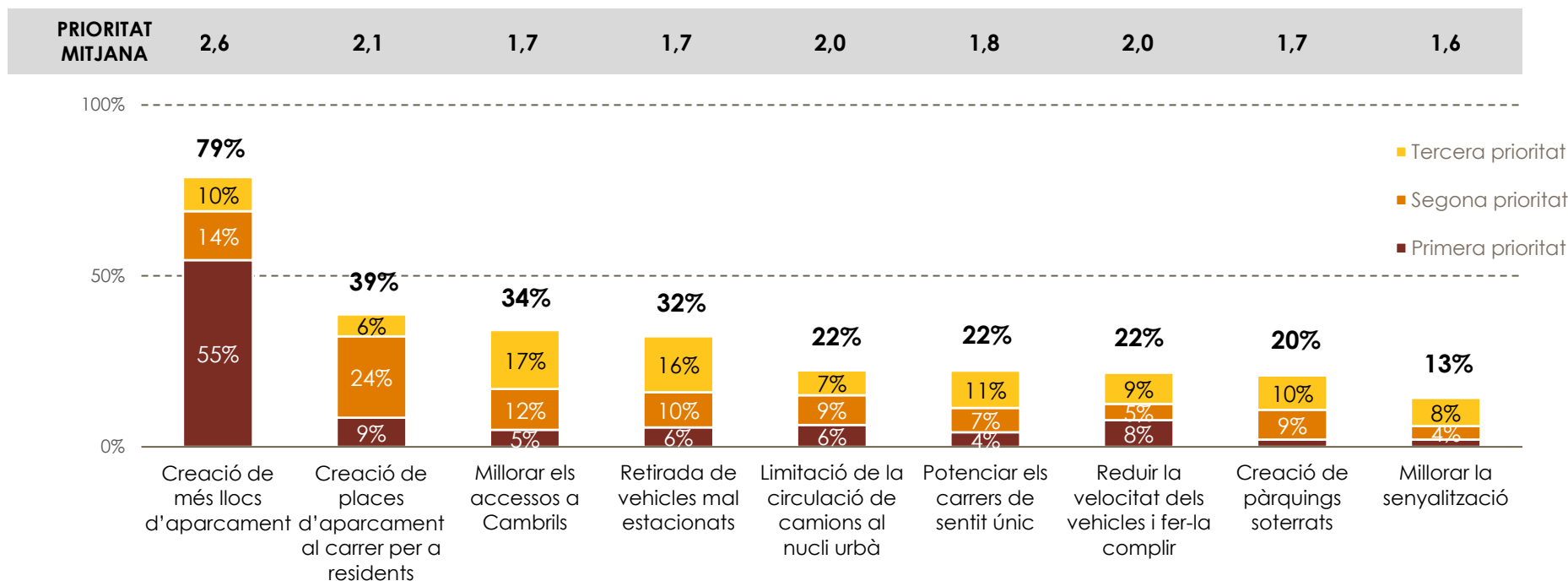
Augmentar la freqüència del bus urbà és percebuda com l'acció més prioritària, seguida de millorar la informació a l'usuari de trajectes i horaris i de millorar la coordinació horària amb el tren.

Nota: els % no sumen 100 ja que s'admetia fins a un màxim de 3 respostes.
Importància mitjana calculada en una escala d'1 a 3, on 3 és la màxima prioritat i 1 la mínima.

Prioritat d'acció sobre les xarxes de mobilitat

Prioritat d'acció sobre la xarxa de vehicle privat

Finalment, ens centrarem en el vehicle privat i les seves problemàtiques. Quines creieu que haurien de ser les mesures més prioritàries per a millorar la mobilitat d'aquest col·lectiu?



La creació de més llocs d'aparcament és l'acció percebuda com a més prioritària de forma clara, a molta distància de la resta.

Nota: els % no sumen 100 ja que s'admetia fins a un màxim de 3 respostes.
 Les opcions de resposta: "Ampliació de les places de zona blava/taronja" i "Creació de més places de càrrega i descàrrega" no es mostren, doncs ambdues han obtingut menys d'un 10% de prioritització.
 Importància mitjana calculada en una escala d'1 a 3, on 3 és la màxima prioritat i 1 la mínima.



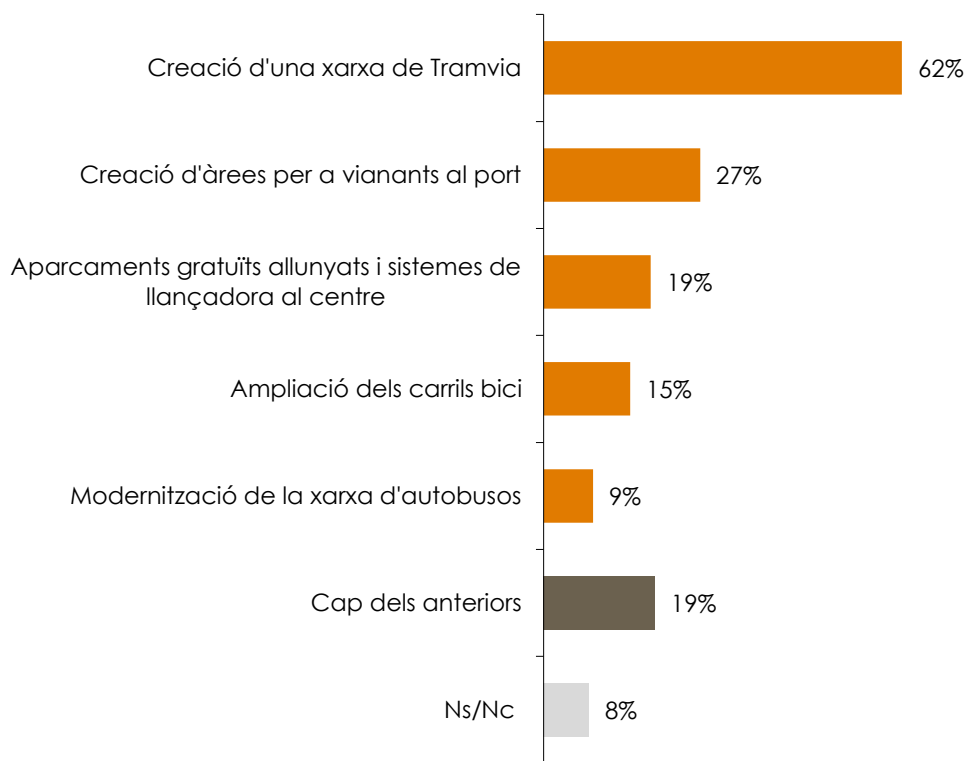
Coneixement i
priorització dels
projectes previstos



Coneixement i prioritització dels projectes previstos

Coneixement dels projectes previstos

Dels següents projectes, quins coneixeu?



La majoria de persones panelistes afirmen conèixer el projecte de creació d'una xarxa de Tramvia, a molta distància de la resta de projectes.

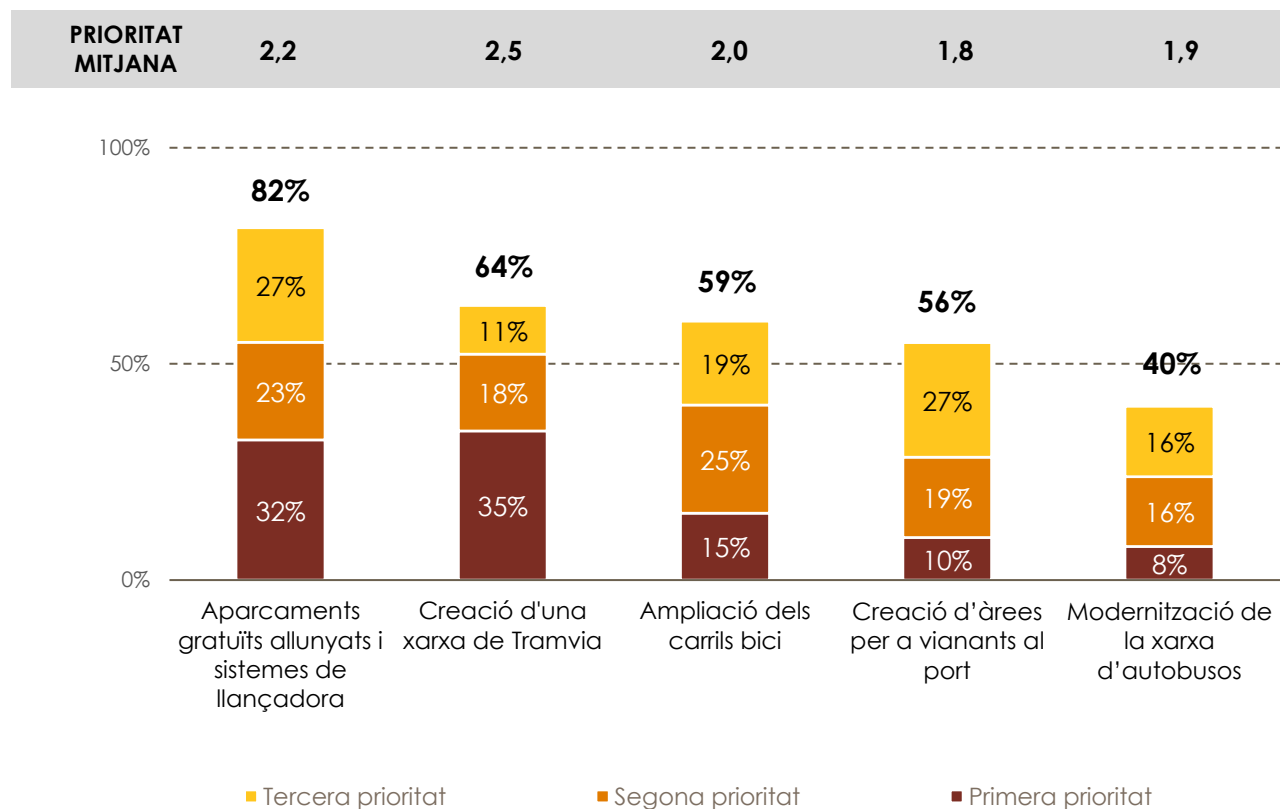
Només una quarta part o menys de les persones panelistes coneixen la resta de projectes, sent la creació d'àrees per a vianants al port la més coneguda i la modernització de la xarxa d'autobusos la menys coneguda.

Gairebé una de cada cinc persones afirma no conèixer cap dels projectes, i un 8% no contesta a la pregunta.

Coneixement i prioritització dels projectes previstos

Prioritat dels projectes previstos

D'aquests projectes, quins considereu més prioritaris?



Per a les persones panelistes, el projecte més prioritari és el dels aparcaments gratuïts allunyats i sistemes de llançadora al centre, seguit de la creació de la xarxa de tramvia i l'ampliació dels carrils bici.

Contrasta que, malgrat que la majoria de persones panelistes només coneixien la creació de la xarxa de Tramvia, a l'hora de prioritzar no és la primera opció.

Nota: els % no sumen 100 ja que s'admetia fins a un màxim de 3 respostes. Importància mitjana calculada en una escala d'1 a 3, on 3 és la màxima prioritat i 1 la mínima.



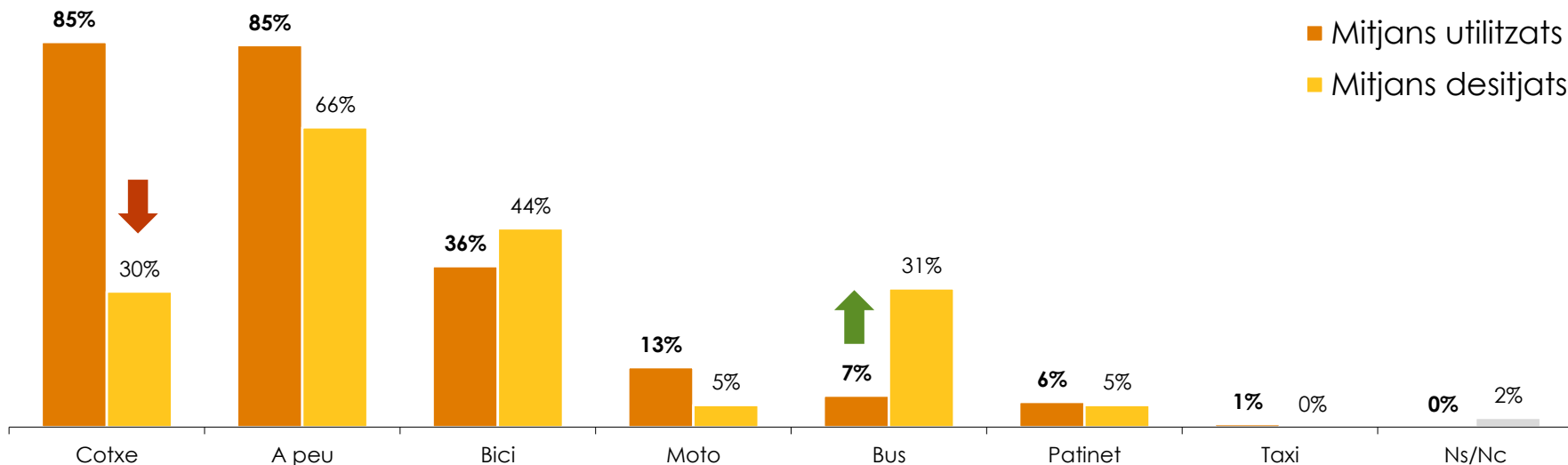
Utilització dels mitjans de transport a Cambrils



Utilització dels mitjans de transport a Cambrils

Mitjans de transport a Cambrils

Actualment, quins mitjans de transport utilitzeu habitualment per desplaçar-vos per Cambrils? I si hi hagués la possibilitat, quins serien els dos mitjans de transport que preferiríeu utilitzar?



La gran majoria de persones panelistes afirma que actualment es desplaça en cotxe i a peu per Cambrils. Aproximadament 1 de cada 3 utilitza habitualment la moto o la bici, mentre que la resta d'opcions són poc utilitzades.

Quan se'ls pregunta per quins mitjans preferirien utilitzar si hi hagués la possibilitat, el cotxe baixa radicalment, mentre que la bici i el bus augmenten la seva preferència.

Nota: els % no sumen 100 ja que s'admetia resposta múltiple. En el cas dels mitjans desitjades, es va limitar a 2 respostes.

A les diapositives següents, es detallen els motius de preferir un mitjà de transport per aquelles opcions amb més d'un 10% de preferència (a peu, bici, cotxe i bus)














Principals resultats i conclusions



PRIORITATS EN BASE A LES XARXES DE MOBILITAT

Prioritats globals

	1. Més llocs aparcament
	2. Crear nous carrils bici
	3. Ampliar voreres
	4. Millorar carrils bici existents 4. Augmentar freqüència bus urbana
	5. Millorar il·luminació
	6. Millora informació trajectes i horaris
	7. Més control bicis i patinets 7. Millora senyalització carrers
	8. Millora coordinació horària amb tren
	9. Reparar i anivellar voreres (espontània)
	10. Millorar la connexió entre línies del transport urbà (espontània)
	11. Millorar accessibilitat per a persones amb mobilitat reduïda (espontània)

- **LA XARXA DE VIANANTS COM LA MÉS PRIORITÀRIA EN LA QUE ACTUAR I, PER CONTRA, LA DEL TRANSPORT PRIVAT LA MENYS PRIORITÀRIA.**

El 43% de les persones panelistes consideren que la xarxa viària en la que cal actuar en primer terme és la de vianants, amb accions principalment com l'ampliació de voreres, la millora de la il·luminació, l'augment del control de bicis i patinets en espais per a vianants, la reparació i anivellació de voreres i la millora de l'accessibilitat per a persones amb mobilitat reduïda.

Les xarxes de bicicletes i la de transport públic es trobarien gairebé en el mateix ordre de prioritats.

En relació a la de bicicletes es considerarien com a accions importants a fer la creació de nous carrils bici, la millora de la senyalització, així com la dels carrils bici existents.

I, en relació a la xarxa de transport públic, es considera important sobre tot millorar-ne la freqüència, la informació sobre trajectes i horaris, la coordinació horària amb el tren i la connexió entre línies.

Finalment, en relació a la xarxa de transport privat, tot i no considerar-la prioritària, si que es percep com acció molt prioritària al respecte el fet de crear més llocs d'aparcament.

CONEIXEMENT I PRIORITAT DELS PROJECTES PREVISTOS

- **LA CREACIÓ D'UNA XARXA DE TRAMVIA COM A PROJECTE MÉS CONEGUT I ESTÈS.**

De tots els projectes analitats, la creació d'una xarxa de tramvia és el més conegut, per més del 60% de les persones panelistes.

Per contra, la resta, no superen el 27% de coneixement, sent el més desconegut la modernització de la xarxa d'autobusos.

- **NO OBSTANT, EL PROJECTE PREVIST QUE ES CONSIDERA MÉS PRIORITARI ÉS LA CREACIÓ D'APARCAMENTS GRATUÏTS ALLUNYATS I SISTEMES DE LLANÇADORES AL CENTRE.**

Tot i que el projecte de la xarxa de tramvia és el més conegut amb diferència, es considera que el més prioritari a dur a terme és l'habilitació d'aparcaments gratuïts allunyats del centre en combinació amb sistemes de transport públic llançadores que facilitin la mobilitat des d'aquests aparcaments al centre de la ciutat.

La xarxa de tramvia quedaria en segon lloc de prioritat, seguit de l'ampliació dels carrils bici.

Per contra, es consideren menys prioritaris els projectes de creació d'àrees per a vianants al port i la modernització de la xarxa d'autobusos.

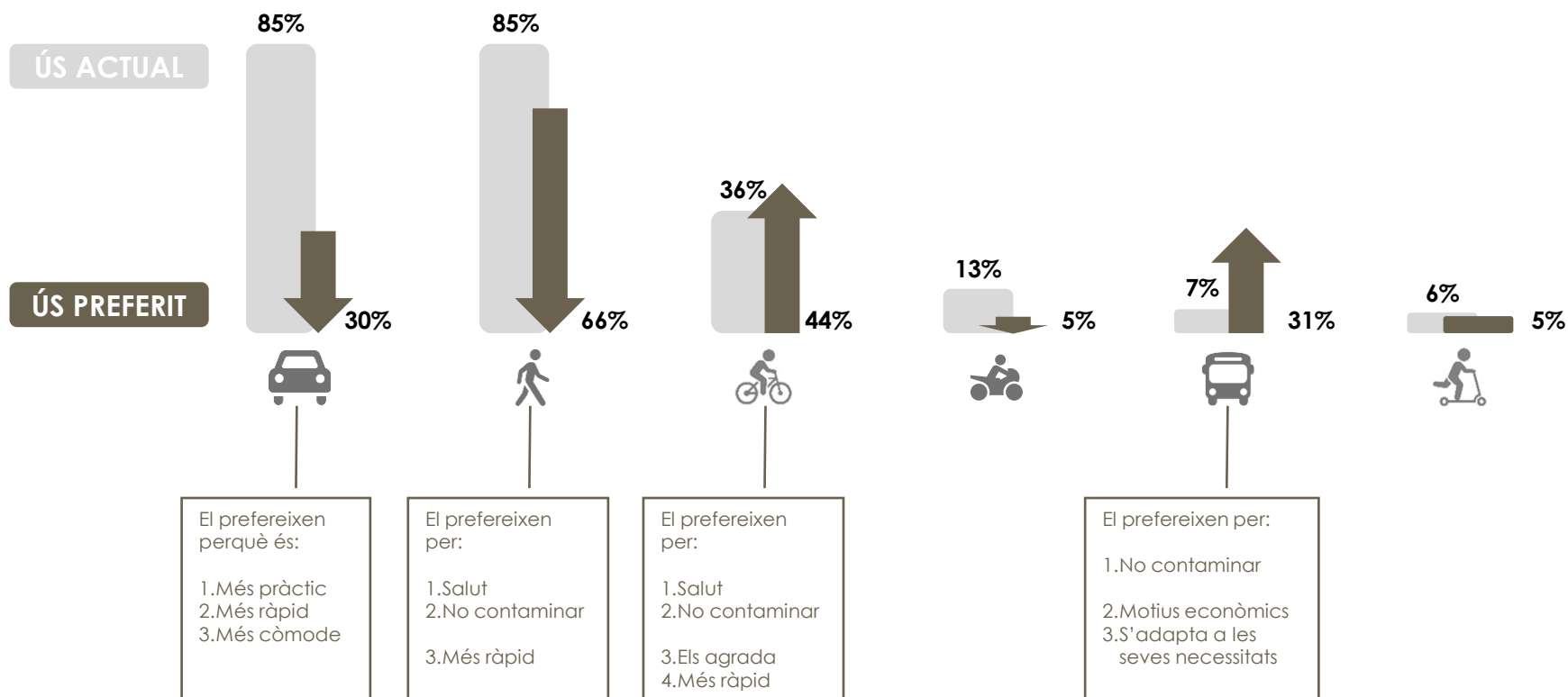
Conclusions

Principals resultats i conclusions

UTILITZACIÓ DELS MITJANS DE TRANSPORT

- **EL TRANSPORT PRIVAT I L'ANAR A PEU COM A MITJANS MÉS UTILITZATS, PERÒ L'ANAR A PEU, LA BICICLETA I EL TRANSPORT URBÀ COM A MITJANS PREFERITS.**

Una gran majoria de persones panelistes utilitzen el cotxe o van a peu per desplaçar-se per Cambrils, sent molt més reduït l'ús de la resta de mitjans. No obstant, si hi hagués possibilitat preferirien desplaçar-se a peu, en bicicleta o en transport públic, principalment per motius de salut o per no contaminar.





ceres 
investigació sociològica
i de mercats

Raval de Jesús, 36. 1^a planta

43201 Reus

T. 977 773 615

www.gabinetceres.com

 @GabinetCeres